

AG 19 janvier 2024

Présents : Frédéric Smal, Xavier Morel, Steve Pas, Patrick Reims, Serge Taillet, Jean-Christophe Pollet, Norbert Van Renterghem, Sébastien Verstraelen, Christian Poblome, Philippe Ancion, Didier Theunis, Marc Timmerman, Benoît Gustin, Gérard Frix, José Deroloffe, Carl Lebesque, Kevin Tossen, Christian Baens, Benoît de Leu, Eric Reniers, Didier Vaneberg, Alain Vanderhoeven, Harold Lambert, Jean-Claude Mertens, Frédéric Andrieu, Julie Barth, Bruno Plantin-Carrenard, Pascale Plantin-Carrenard

Introduction du président

JC commence par remercier de leur présence les membres, il présente au nom du club les meilleurs vœux. Il félicite l'Organe d'administration dans son ensemble et tout particulièrement Serge pour le sponsoring.

1. Renouvellement de l'Organe d'administration et élection des Capitaines de route (CDR)

Les mandats sont arrivés à échéance. L'organe d'administration est démissionnaire.

Candidatures :

Au poste de Président : Jean-Christophe Pollet

Au poste de Vice-président : Gérard Frix

Au poste de Secrétaire : Pascale Plantin-Carrenard

Au poste de Vice-secrétaire : Christian Poblome

Au poste de Trésorier : Marc Timmerman

Au poste de Membre de l'Organe d'administration : Didier Vaneberg, Sébastien Verstraelen, Patrick Reims, Norbert Van Renterghem, Serge Taillet, Julie Barth

VOTE

➔ A l'unanimité l'organe d'administration est renouvelé

Capitaine de route :

Deux Capitaines de route sont désignés lors de chaque sortie et pour chacun des groupes, un en tête de groupe et un à l'arrière, ils seront équipés d'un sifflet, d'un brassard et d'un feu arrière.

Le cyclo est prié de respecter les remarques du capitaine de route. Le capitaine de route est chargé de faire respecter l'ordre et de tenir le groupe compact à une allure régulière. Exceptionnellement, il peut autoriser une allure libre sur une petite portion du parcours sans y participer lui-même. Il peut se faire assister par des membres à sa guise. Les membres sont obligés de respecter ses indications pour le bien de tous.

Le Capitaine de route est la seule personne du groupe qui peut décider d'adapter le parcours du jour. Il est demandé aux membres de respecter impérativement ses consignes. Il est interdit de dépasser le Capitaine de route de tête sans son autorisation. Cela vise surtout un membre qui descendrait d'un groupe qu'il trouve trop rapide pour lui et qu'il vienne ensuite faire exploser le groupe dans lequel il est descendu.

Il est également rappelé qu'un membre qui intègre un groupe moins rapide que celui auquel il se rattache habituellement doit respecter l'allure de ce groupe.

Appel candidature(s) + VOTE

➔ Au poste de Capitaine de route : Frédéric Smal, Didier Theunis, Sébastien Verstraelen, Christian Poblome (à l'arrière), Bruno Plantin-Carrenard, Jean-Christophe Pollet

2. Bilan 2023

Bilan 2023 approuvé par les deux commissaires aux comptes Philippe Lahaye et Christophe Drouot en date du 15/01/2024. Le bilan a été transmis aux membres pour commentaires par mail du 16/01/2024.

Sur le compte courant : 1122,66 €
Sur le compte épargne : 25 067 €
Fond de caisse : 478,6 €

VOTE

➔ Le bilan est approuvé à la majorité

3. Sponsors

Serge a fait un travail remarquable et nous avons le plaisir de vous confirmer que les enseignes suivantes nous soutiennent pour les trois années à venir :

- Le Relais Saint-Martin
- Vélo Passion
- La boîte à chaleurs
- Garage Lambert
- Restaurant Le Volare
- Steve Pas
- Friterie Fred
- Boucherie Gorissen

En sus, la commune de Beauvechain s'est engagée à nos côtés par le biais d'une subvention annuelle de 500€/an et d'une subvention exceptionnelle pour 2024 de 1500€. Cette aide est assortie de contraintes quant à l'utilisation des sommes allouées.

L'Organe d'administration a d'ores et déjà décidé de l'organisation d'une séance d'initiation aux soins de premier secours ainsi que de l'achat de matériel pour équiper les capitaines de route (Brassard, sifflet, lampe arrière).

La formation se tiendra fin février et sera dispensée par monsieur Denis Vanderstraeten, Formateur 1er secours à la Croix-Rouge de Belgique. L'inscription est facultative sauf pour les capitaines de route. Elle consistera en :

- La sécurité et le suraccident
- La victime inconsciente (qui respire ou non, le massage cardiaque et le défibrillateur)
- Les traumatismes locomoteurs (à la colonne et aux membres)
- Les autres "bobos"
- Malaise
- Hyperthermie
- Piqûres d'insectes
- Questions réponses

Pour le solde de la somme, nous vous soumettons les dépenses envisagées suivantes :

- +/-1000€ ➔ roues freins à disque camionnette ➔ oui, après sondage sur le matériel utilisé par les membres et chiffrage
- Suggestions des membres présents ➔ Didier propose l'achat d'une pince remonte pneu (10€).

VOTE

➔ La formation secouriste, l'achat de la pince remonte pneu et l'équipement des CDR sont validés. L'achat des roues devra être chiffré, si cela rentre dans le budget, il sera acté.

4. Équipements

La commande a été passée début décembre.

En sus de la commande ferme, un stock tampon de 3 pièces (maillot et cuissard) en S, M, L et XL a été prévu.

5 maillots XXS ont été ajoutés également à la commande et seront encadrés par Norbert pour offrir à nos sponsors principaux (Volare, Lambert, La boîte à chaleur, Vélo Passion et Charly) qui recevront également un cuissard et un maillot gratuit.

Le stock de l'ancien équipement est bradé ce jour à 50% et sera proposé sur le site les semaines suivantes.

Mid season jkt (~~68€~~ ; 34€) : 1/XL 2/XXL
Collant bib (~~60€~~ ; 30€) : 2/XL 1/XXL
Cycling pant bib classic (~~25€~~ ; 12,5€) : M/4 XXL/2
Jambières noires : XL-XXL (~~12€~~ ; 6€) : 2
Chaussettes jaunes fluo (~~4€~~ ; 2€) : 40-43/6
Chaussettes jaunes fluo (~~4€~~ ; 2€) : 44-47/4
Casque jaune fluo (~~50€~~ ; 25€) : M-L (55-59 cm) : 5
Casque jaune fluo (~~50€~~ ; 25€) : XL (59-62 cm) : 1

A la réception des équipements (mi février), les commandes individuelles seront préparées et mises à disposition des membres chez notre ami Enzo. Une journée d'enlèvement sera fixée, dans la mesure du possible, les membres sont invités à venir récupérer leur équipement à la date fixée. Les sacs contiendront le détail de la commande ainsi que le décompte dû (valeur de l'équipement - bon à valoir - solde caution). Le sac ne sera remis que si l'équipement a été payé.

5. Bons à valoir

Le système des Bons à valoir est conservé mais évolue.

L'ancien système sera soldé comme suit : octroi d'un bon à valoir correspondant à 2€ x nombre de sorties effectuées en 2023. Ces bons à valoir seront exclusivement à déduire de la commande d'équipement.

Les bons à valoir existant mais non encore utilisés pourront également l'être exclusivement dans le cadre de la commande d'équipement.

À partir de 2024, mise en place du nouveau système : 60€ si au moins 20 sorties effectuées sur la saison. Les compteurs sont remis à zéro tous les ans. Ce nouveau système permettra l'utilisation des bons à valoir chez tous les sponsors actifs du club. JC obtiendra l'aval des sponsors à procéder de la sorte. Pascale proposera une mise en page de bons à valoir que le cyclo pourra utiliser chez les sponsors contre remboursement. Les bons à valoir auront une valeur faciale de 20€ et seront numérotés. Les bons à valoir ne pourront, en aucun cas, être échangé contre de l'argent ou faire l'objet de rendu de monnaie.

En sus, le système du classement continuera à profiter aux 3 premiers sous la forme de bons d'achat offerts à l'occasion du souper d'automne.

6. Parcours

Un compte RouteYou au nom du club a été créé. Les codes d'accès seront transmis aux candidats traceurs. Fred Smal s'est proposé comme coordinateur.

Un calendrier sera établi en attribuant à chaque sortie un responsable parcours. Cette personne sera en charge des trois parcours du jour.

Candidats traceurs :

➔ Frédéric Smal, Kevin Tossen, Alexandre Delaigue, Norbert Van Reterghem, Bruno Plantin-Carrenard

Frédéric Smal devient coordinateur de parcours, il organisera une réunion courant de semaine prochaine. Didier Theunis met à disposition du club une centaine de parcours sauvegardés sur son PC que Pascale se chargera d'uploader sur le compte RouteYou du club.

7. Projets 2024

a. Souper d'ouverture de saison

En 2023, le souper a rassemblé 28 personnes. Nous avons proposé un menu à 30€/personne hors boisson. ➔ L'Organe d'administration a voté la reconduction du souper d'ouverture de saison. Il aura lieu chez Volare : le 24 février 2024.

b. KM parcourus ensemble

En 2023, nous avons parcouru 20 km ensemble lors de la première sortie ainsi que l'échauffement du CLM.(+/- 20km) ➔ L'Organe d'administration souhaite perpétuer ces moments de partage qui réunissent l'ensemble des cyclos en un seul peloton. La première sortie de l'année sera réfléchi de manière à faciliter l'organisation de la séparation des groupes après 20km. L'échauffement du CLM sera parcouru, comme en 2023 avec les cyclos présents sur le parcours alternatif.

c. Sorties spéciales

Sortie avril 2023 : A travers les arbres

Sortie mai 2023 : Amstel

Sortie juin 2023 : Breskens

Sortie septembre 2023 : annulée pour manque de participants aux sorties précitées

➔ L'Organe d'administration dans sa majorité tient à l'organisation de ces sorties et a réfléchi une formule susceptible de rassembler plus d'enthousiasme. Aussi ; il propose l'organisation de 4 sorties spéciales en 2024 : 3 sorties et 1 baptême sur piste (Gand ou Roubaix).

Pour les 3 sorties :

Première sortie : Norbert tracera un parcours vers le mur de Grammont (possibilité de le contourner pour ceux qui ne souhaitent pas s'imposer le dev+) au départ du Château de Beersel. La logistique sera prise en charge par le club si au moins 25 membres prennent part à la sortie.

Pour les 2 autres sorties, les membres ont été invités à soumettre des parcours à l'Organe d'administration. Deux seront retenus aujourd'hui.

Proposition 1 de Frédéric Smal : La Flèche wallonne

Proposition 2 d'Alexandre Delaigue : La flèche Brabançonne (parcours balisé qui passe devant le point de départ de nos sorties club)

Proposition 3 de Marianne Droinet : Une sortie autour de Jallet – à 12 km à vélo du mur de Huy – jolie région du Condroz moyennement vallonnée

Proposition 4 de Didier Theunis : la mer

Bram Devyver propose une sortie de 63 km vers Tervuren, cette sortie pourrait être accomplie un dimanche.

VOTE

➔ Les deux sorties retenues sont La flèche wallonne et la sortie à la mer

d. Séjour dans le Gard

Du 29 juin au 06 juillet 2024, Luc D'Hondt organise une session vélo, dans le style d'Autignac, à 30430 Méjannes le Clap dans le Gard.

Il vous convie dans un Parc Résidentiel privé. Le logement se fera par 2 soit dans un bungalow, soit dans une caravane résidentielle (tous les 2 de 35 m²) contenant 2 chambres (un lit double et l'autre deux lits), salle de bains, WC et cuisine + terrasse extérieure. Le prix du logement pour 2 pour la semaine sera de 500€.

Vous aurez gratuitement accès à la piscine (16m/18M), aux 2 terrains de tennis et au terrain de volley/badminton + table de ping-pong + babyfoot + terrain de pétanque.

Des douches chaudes à côté de la piscine sont aussi disponibles.

Vous devrez vous charger du petit-déjeuner et du repas du midi. Le soir, un repas à 20€ (plat + dessert) vous sera proposé (par ex: paëlla, gardianne, moules, pizza, poulet basquaise...) par le gérant du Club-House.

Il restait quelques places en décembre ...

e. CLM + BBQ

En 2023, le CLM a totalisé 13 inscrits et le BBQ 46.

➔ Reconduit en 2024, sachant que se greffera sur le CLM adulte le CLM enfant initié par la commune. Nous espérons que Benoît et Marie-Odile accepteront, une fois de plus, de nous accueillir dans leurs murs. La date est à confirmer en conséquence

f. Souper d'automne

En 2023, nous avons totalisé 83 inscrits ➔ L'Organe d'administration vous remercie. C'était une très belle réussite !!! Le souper est reconduit le 16 novembre 2024.

g. Spaghetti de fin de saison

En 2023, 34 personnes se sont inscrites ➔ L'Organe d'administration se réjouit d'avoir clos la saison sur une note si positive. La date du spaghetti 2024 est fixée après la dernière sortie, le 27 octobre.

h. Animation de convivialité

Assister à une compétition sur piste (de type 6 jours de Gand), le club finance le transport si au moins 30 personnes s'inscrivent.

Fred nous apprend que durant l'été le circuit de Zolder est ouvert les mardis, mercredis et jeudis aux vélos entre 18 heures et 21 heures. Un groupe Mail ou WhatsApp sera créé.

8. Plan financier 2024

Rentrées 2024

4800€ ➔ sponsoring (dont 2800€ ont été portés en compte fin 2023)

1500€ ➔ Subvention exceptionnelle de la commune

+ /-2940€ ➔ cotisations (49 commandes d'équipements + Léon Evrad, Guy Prévinaire, Michel Vlies + potentiels nouveaux adhérents)

+/- 1000-1500€ ➔ Souper d'automne

Dépenses 2024

250€ ➔ Apéritif Souper ouverture de saison

1382€ ➔ Solde du système de bons à valoir

840€ → Bons à valoir non encore utilisés
360€ → Cautions en cours
??? → Lettrage camionnette
300€ → Formation secourisme
150€ → Équipement CDR (sifflet, brassard, phare arrière)
1140 → Stock tampon équipement
244€ → Maillots sponsors encadrés (184€ de maillots + 60€ de cadres)
428€ → Cuissard + Maillots offerts aux sponsors principaux
??? → Logistique sortie spéciale
1350€ → Camionnette (entretien, assurance, essence, ...)
??? → Logistique mur de Gramont si 25 membres inscrits
??? → Logistique animation de convivialité
250€ → Apéritif Spaghetti de fin de saison

VOTE

→ Validé à l'unanimité

9. Statuts

Les statuts seront envoyés au Moniteur conjointement à la déclaration de modification du bureau

10. ROI

Le ROI a été soumis aux membres par mail le 5 janvier 2024.

Il est décidé de sanctionner les membres qui ne respectent pas les CDR. Leur sortie ne sera pas comptabilisée

1. Divers

- L'Organe d'administration propose la nomination d'un coordinateur d'événements
Appel candidature(s) + VOTE
→ Julie Barth est nommée
- Nomination Serge comme Responsable Sponsoring
- Jeu des pronostics, reconduction ? NON